



Resolución Sub Gerencial

N°0464 -2015-GRA/GRTC-SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional – Arequipa;

VISTOS:

El Expediente de Registro N° 52980-2015 de fecha 03 de julio del 2015, donde la **Empresa PULL PERU AREQUIPA SAC.**, en adelante el administrado, efectúa los descargos respecto al acta de control N° 000275-2015, de fecha 25 de mayo del 2015, registro N° 41609-2015, por infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (RNAT), notificación N° 036-2015-GRA/GRTC-SGTT-ATI., e informe N° 067-2015-GRT-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización; y

CONSIDERANDO:

Que, de conformidad al artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio.

Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

Que, en el caso materia de autos, el día 25 de mayo del 2015, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Tránsito, para el control y fiscalización del Transporte de Pasajeros, efectuado por Inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones y la Policía Nacional del Perú. Que en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje **V6A-966** de propiedad de **PULL PERU AREQUIPA SAC.**, que cubría la ruta regional Mollendo-Arequipa, conducido por **Wilbert Nina Erquinigo**, levantándose el Acta de Control N° 000275-2015, donde se tipifica la siguiente infracción:

CODIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
I.3.b	INFRACCION DEL TRANSPORTISTA No cumplir con llenar la información necesaria en la hoja de ruta y el manifiesto de usuarios o de pasajeros Art. 42.1.12 y 42.1.13 del D.S. 017-2009-MTC.	Muy Grave	Multa de 0.5 de la UIT S/ 1925.00	En forma sucesiva: Interrupción del viaje, internamiento del vehículo. En el caso de los supuestos a) y b) no procede la medida preventiva

Que, el artículo 122° del reglamento nacional de administración de transporte establece que: el presunto infractor tendrá un plazo de cinco días (05) hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados a su favor; siendo que en el presente caso.

Que, el gerente de **PULL PERU AREQUIPA SAC.**, don Miguel Ángel Pérez Llerena, estando dentro del plazo legal establecido, presenta un escrito de descargo con registro N° 52980 de fecha 03 de julio del 2015, donde manifiesta en su petitorio, "(...) La autoridad competente cuando sea necesario con el auxilio de la Policía Nacional de Perú, podrá adoptar en forma individual o simultanea, de conformidad con el Reglamento(...), menciona que la ley de Procedimiento Administrativo General establece los Principio de Legalidad, del Debido Procedimiento, el inspector al retener la hoja de ruta dejo indefenso a no seguir con el procedimiento, por lo que deviene en nulidad, agrega el administrado que en aplicación a la atribuciones que tiene la administración para imponer sanciones y restricciones en campo de la fiscalización los métodos o procedimientos que deben seguir los inspectores deberán estar establecidas en directivas que establezcan con claridad el protocolo de intervención, menciona que la empresa se encuentra eximida de la presentación de la Hoja de Ruta, indica que el inspector no ha dejado constancia en el acta de control, que información necesaria en la hoja de ruta no se encontraba consignada (...), agrega que la hoja de ruta N° 01389 se encuentra debidamente llenada, el hecho que no se haya consignado correctamente la fecha del viaje o la hora de llegada, no es causal de infracción, ya que la hora de llegada se coloca al final del viaje, refiere al D.S. 017-2009-MTC RNAT y a la Resolución Directoral N° 3097-200-MTC/15, contenido mínimo de las actas de control (...), solicita el archivo del procedimiento sancionador por contener errores insubsanables que determina su insuficiencia, para lo cual adjunta al expediente fotocopia de la hoja de ruta N° 01389, como medio probatorio;



Resolución Sub Gerencial

N° 0464 -2015-GRA/GRTC-SGTT

Que, el numeral 81.4 del artículo 81° del D.S. 017-2009-MTC., modificada por el D.S. 006-2010-MTC., establece: La autoridad competente podrá eximir al transportista de esta obligación, si del uso del sistema de monitoreo inalámbrico del vehículo en ruta y el dispositivo registrador, o uno solo de ellos, obtiene reportes que contengan la información indicada, el cual es modificado por el D.S. 018-2013-MTC que establece textualmente en el ámbito regional será de uso obligatorio la hoja de ruta manual, la cual deberá de contener información señalada en el numeral 81.2 del presente artículo, hasta la implementación de la hoja de ruta electrónica, en consecuencia, lo vertido por el administrado carece de sustento en ese extremo,

Que, respecto al descargo donde manifiesta que la hoja de ruta se encontraba debidamente llenada que la fecha se consigno ilegible y que la hora de llegada se consigna al final del viaje, que efectuado la revisión de la hoja de ruta original N° 01389 retenida por el inspector de campo al momento de la intervención, como la fotocopia de la hoja de ruta que el administrado adjunta al descargo, se tiene que ésta contiene los requisitos básico exigidos por el RNAT faltando consignar la hora de llegada del vehículo, consignándose la placa de rodaje anterior, en tal sentido, al no haberse probado la conducta sancionable, determina que esta sea declarada satisfecha al descargo;

Que, conforme al literal 1.11 del artículo IV título preliminar de la Ley 27444, establece el Principio de verdad material, precisándose que: "En el procedimiento, la autoridad administrativa competente deberá verificar plenamente los hechos que sirven de motivo a sus decisiones, para lo cual deberá adoptar todas las medidas probatorias necesarias autorizadas por la ley (...)"

Que, del análisis al expediente y habiéndose valorado la documentación obrante, así como la documentación recepcionado en merito de las diligencias efectuadas y pruebas documentadas que forman parte del presente expediente, se determina que el vehículo de placa de rodaje V6A-966 de propiedad de PUL PERU AREQUIPA SAC., al momento de ser intervenido, se encontraba prestando servicio de transporte regular de personas, en la ruta Mollendo-Arequipa, cumpliendo con todos los requisitos mínimos establecidos en el artículo 81° del D.S. 017-2009-MTC. RNAT y sus modificatorias, por ello resulta aplicable el literal 1.7 Art. IV de la Ley 27444 Ley de Procedimiento Administrativo General, que establece: El Principio de presunción de veracidad, quedando desvirtuado el contenido del acta de control N° 000275, infracción de código I.3.b del anexo 2 tabla de infracciones y sanciones; en consecuencia, al existir eficacia probatoria suficiente sobre la pretensión alegada, procede declarar fundado el escrito de descargo presentado por el administrado, respecto al Acta de Control N° 000275-2015, debiéndose dictar la medida de archivo definitivo del procedimiento administrativo sancionador, conforme a Ley;

Estando a lo opinado mediante informe técnico N° 067-2015 GRT-SGTT-ATI-fisc., emitido por el Área de fiscalización de Transporte Interprovincial, y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial N° 049-2015-GRA/PR.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- DECLARAR FUNDADO el expediente de descargo de registro 52980 de fecha 03 de julio del 2015, presentado por don Miguel Ángel Pérez Llerena, representante legal de PULL PERU AREQUIPA SAC., respecto al Acta de Control N° 000275-2015, por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente resolución.

ARTICULO SEGUNDO.- Archívese el presente Procedimiento Administrativo Sancionador por conclusión del mismo.

ARTICULO TERCERO.- Encargar la notificación de la presente resolución al Área de Transporte Interprovincial.

Dada en la Sede de la Sub Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa a los **01 SEP 2015**

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Ing. Jimmy Ojeda Arica
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA